

k.ú. Třebeš - 647047, č.parc.: 1089; 367/30; 367/209; 367/211; 367/212; 367/213;  
367/214; 367/215; 367/216; 367/217; 367/220; 367/313; 367/314; 367/315; 367/316;  
367/317; 367/318

± 0,000 = 236,250 m n. m. (Bpv)

G e n e r á l n í p r o j e k t a n t		
S V I Ž N		
A u t o r SVIŽN s.r.o. k o r e s p o n d e n č n í a d r e s a Zlatnická 10, 110 00 Praha 1 s í d l o Milady Horákové 298/123, 160 00 Praha 6 I Č O 033 01 087 k o n t a k t tel.: 606 062 636 mail.: info@svizn.com	H I P Michal Volbrecht k o n t a k t tel.: +420 732 340 333 mail.: volbrecht@svizn.com Z o d p . p r o j e k t a n t Ing. arch. Marta Ševčíková č í s l o a u t o r i z a c e ČKA 04 407	V y p r a c o v a l Ing. arch. Vlastmil Dlouhý

A k c e		
Centrum komplexní odborné podpory pro klienty se sluchovým postižením při VOŠ, SŠ, ZŠ a MŠ Štefánikova Štefánikova 549/27, 500 11 Hradec Králové		
S t a v e b n í k Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec králové hospodaření se svěřeným majetkem: VOŠ, SŠ, ZŠ a MŠ, Hradec Králové, Štefánikova 594		
S t u p e ň DPS	R e v í z e	D a t u m 04 / 2019

O z n a č e n í č á s t i D.5	Č á s t DOKUMENTACE STAVEBNÍHO OBJEKTU - SO.05
Č í s l o p r o f e s e D.5.4.9	P r o f e s e VERTIKÁLNÍ KOMUNIKACE A PŘEPRAVA OSOB
Č í s l o p ř í l o h y D.5.4.9.a	P ř í l o h a TECHNICKÁ ZPRÁVA

## TECHNICKÁ SPECIFIKACE

### Základní technické údaje

<b>Provedení</b>	Elektrický osobní výtah pro přepravu osob (třída výtahu I), s plynulou regulací frekvenčním měničem.
<b>Jmenovitá nosnost</b>	1200 kg, max. 16 osob
<b>Jmenovitá rychlost</b>	1 m/s
<b>Zdvih</b>	7.2 m
<b>Počet stanic</b>	Výtah má celkem 3 stanic(e). 3 nástupišť(ě) má na hlavní nástupní straně (strana A). Hlavní stanice 1
<b>Zohledněné normy a předpisy</b>	ČSN EN81-20 ČSN EN81-21-2009 ČSN EN 81-21 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Část 21: Nové výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů v exitujících budovách Vyhláška MMR ČR 398/2009 Sb. v platném znění, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

### Šachta

<b>Rozměry šachty vnitřní</b>	2230 mm šířka x 2135 mm hloubka
<b>Výška prohlubně</b>	1200 mm
<b>Horní přejezd</b>	3200 mm
<b>Provedení šachty</b>	Ocelová konstrukce, jäckel 100x100 mm

### Mechanické komponenty

<b>Vyvažovací závaží</b>	Rám vyvažovacího závaží s klznými vodíci čelistmi pro vyrovnání hmotnosti kabiny a části jmenovité nosnosti. Podchozí prostory pod vyvažovacím závažím (pod prohlubni výtahové šachty) nejsou povoleny bez dalších bezpečnostních opatření.
<b>Vodítka a příslušenství</b>	Vodítka kabiny a vyvažovacího závaží jsou speciální ocelové profily. Tyto profily jsou ukotveny s ohledem na materiál stěny šachty pomocí odpovídajících kotevních prvků. Způsob kotvení: T-šrouby vsunuté do C-profilů Vodící čelisti rámu kabiny: kluzná, typ SLG20
<b>Nosné prostředky</b>	Nosná ocelová lana kabiny a vyvažovacího závaží v odpovídající kvalitě a ve shodě s příslušnými bezpečnostními normami.

### Kabina

<b>Vnitřní rozměry kabiny</b>	Šířka 1500 mm Hloubka 1800 mm Výška 2100 mm
-------------------------------	---

**Konstrukce kabiny**

Rám kabiny je zkonstruován z oceli odolné proti mechanickému namáhání a opatřen certifikovanými zachycovači. Svislý pohyb po vodítkách je umožněn vodíčovými čelistmi. V dodávce výtahu jsou také zahrnutá samomazná zařízení. Pro přirozenou ventilaci slouží otvory ve spodní části vstupu do kabiny. Dodatečná ventilace je zajištěna ventilátorem. Kabina je navržena jako neprůchozí.

**Strop kabiny a osvětlení**

CL88 - přímé, kulaté LED osvětlení. Desetkrát vyšší životnost než halogenové žárovky. (obrázek je ilustrativní, počet bodových světel se může lišit podle velikosti kabiny)



Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel

**Stěny kabiny**

Vertikální panely  
Všechny stěny: rámečky Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel + prosklení

**Prosklení**

Prosklená stěna (celá výška, bez zabarvení)  
TW1 - Transparentní sklo  
Prosklená stěna B:  
Umístění: B1, částečná šířka/plná výška total  
Umístění: B2, částečná šířka/plná výška total  
Prosklená stěna C:  
Okno z bezpečnostního skla - plná šířka/plná výška total, na zadní stěně (strana C)  
Prosklená stěna D:  
Umístění: D1, částečná šířka/plná výška total  
Umístění: D2, částečná šířka/plná výška total

**Čelní stěna kabiny**

Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel

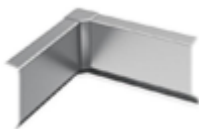
**Podlaha kabiny**

VF25; vinylová podlaha., Flakey Gray

**Madlo**

Umístění: na obou bočních a zadní stěně (strany B, C a D) HR81TR, madlo pro prosklenou stěnu, průměr 38 mm Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel

### Okopový plech



Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel

### Ovládací a signalizační prvky v kabině



Typ: KSCD23, displej rolující DOT-matrix  
Částečná výška (PH)  
Materiál krycí desky: polykarbonát (PC)  
Barevný vzor krycí desky: Ivory Black  
Tlačítka: kulatá (obrázek je ilustrativní, počet a rozmístění tlačítek závisí na konkrétní konfiguraci)  
Podsvětlení tlačítek: bílá barva  
Reliéfní značení s Braille znaky  
Zelené tlačítko hlavní stanice (není součástí nabídky)  
Funkce DCB - tlačítko pro zavření dveří  
Funkce DOB O - tlačítko pro otevření dveří  
Další možnosti:  
Funkce DOE B - tlačítko pro prodloužení času otevření dveří  
Funkce OCL A - ovládání osvětlení v kabině, automatické

## Dveře

### Rozměry dveří

1000 mm vnitřní šířka  
2100 mm vnitřní výška

### Typ dveří

KES800

### Provedení

2R, dvoupanelové stranové, pravé

### Kabinové dveře



KES800  
Transparentní sklo (TW1) Provedení rámu prosklených panelů: F - Asturias Satin  
Aby se zabránilo úrazu automaticky zavíranými dveřmi, jsou kabinové dveře vybaveny omezovačem zavírací síly. Toto opatření také snižuje nebezpečí poškození dveřního systému nebo předmětu v prostoru dveří.  
Světelná clona (CF)  
Zajišťuje maximální bezpečnost při vstupu do kabiny výtahu. Pomocí senzorových paprsků detekuje prostor dveří a zabrání jejich uzavření v případě, že se ve vstupu stále nalézá osoba nebo předmět.

**Typ prahu kabinových dveří** N, práh bez přechodové lišty

### Materiál prahu kabinových dveří

S, trubkový profil z nerezové oceli

### Šachetní dveře



Dveře s úzkým rámem  
Transparentní sklo (TW1)  
F - Asturias Satin

Bez požární odolnosti  
Způsob ukotvení dveří: pomocí hmoždinek (E).  
Výška stavebního otvoru dveří na straně A: 2180 mm

Číslo nástupiště	Značení	Provedení dveří	Požární odolnost
3	3	TW1 - Transparentní sklo	Bez požární odolnosti
2	2	TW1 - Transparentní sklo	Bez požární odolnosti
1	1	TW1 - Transparentní sklo	Bez požární odolnosti

**Typ prahu šachetních dveří** C1, práh s přechodovou lištou (šířka 48 mm), v šachtě

**Materiál prahu šachetních dveří** Trubkový profil z nerezové oceli

### Ovládací a signalizační prvky v nástupištích



Přivolávač v nástupišti:  
Typ přivolávače: KSL D40, osazený na povrchu (obrázek je ilustrativní, osazení tlačítka příp. klíčky závisí na konkrétní výbavě výtahu)  
V horní a spodní stanici je osazena přivolávací jednotka s 1 tlačítkem, zbývající stanice jsou osazeny přivolávacími jednotkami se 2 tlačítky, určenými pro jízdu směrem nahoru nebo dolů.  
Materiál krycí desky: polykarbonát  
Ivory black  
Podsvětlení tlačítek: bílá barva  
Umístění: Na čelní stěně šachty



Signalizace v nástupišti:  
Ukazatel polohy kabiny KSI/KSA v hlavním nástupišti a ukazatele příštího směru jízdy KSH ve všech ostatních nástupištích  
Materiál: polykarbonát  
Ivory black  
Displej Dot-matrix rolující  
Signalizace v nástupištích, umístění na stěně

### Doplňky systému řízení výtahu

1x axiální ventilátor, směr proudění vzduchu - dovnitř, 120 m<sup>3</sup>/h°  
Funkce ABE C - zvonek alarmu na střeše kabiny  
Funkce ACL B - automatické dorovnávání polohy kabiny ve stanici  
Funkce ACU F - hlásič pater. Hlasový modul umístěn v ovládacím panelu kabiny  
Ukazatel polohy v kabině s displejem typu Dot-matrix  
Funkce EMH T - nouzový STOP v šachtě se dvěma bezpečnostními spínači  
Funkce FID BO - příprava na signál o požárním poplachu, dveře otevřené

Funkce HAN C - zvuková signalizace v kabině při průjezdu stanicemi, určeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, nepřetržitý provoz  
 Funkce ILS - indukční smyčka v kabině  
 Funkce ISE M - nouzový intercom mezi kabinou a rozváděčem výtahu  
 Funkce KRM - obousměrné komunikační zařízení v kabině výtahu  
 Funkce KRM GSM - obousměrné komunikační zařízení v kabině výtahu připravené na GSM síť  
 Funkce LOA MO - zámek automatických dveří, mechanický zámek se zařízením nouzového otevření  
 Funkce SHL CS - osvětlení šachty výtahu, vypínač a jištění v rozváděči, vypínač v prohlubni.  
 Funkce SSA RTE - bezpečnostní zařízení pro snížený horní přejezd, podle EN81-21  
 Funkce THD - filtr elektromagnetického odrušení podle ČSN EN12015  
 Standard

## Pohon

<b>Specifikace pohonu</b>	Vysoce spolehlivá a kompaktní pohonná jednotka s přesným řídicím systémem zlepšuje jízdní komfort plynulým zrychlením a zpomalením a velmi přesným vyrovnaním kabiny v nástupišti. Jednotka je navržena jako bezpřevodová s třífázovým synchronním motorem a integrovaným, oděru vzdorným trakčním kotoučem. Nový brzdový systém zajišťuje pohodlnou, bezpečnou a tichou jízdu, ale také minimalizuje hluk, který brzdy přenáší do okolí. Nová funkce automaticky testuje stav a funkčnost brzd každý den a tím zvyšuje bezpečnost výtahu.
<b>Výkon motoru</b>	5.1 kW
<b>Umístění pohonu</b>	Pohonná jednotka je umístěna v horní části výtahové šachty, na straně vyvažovacího závaží, uchycená na vodítku a je izolovaná proti hluku. Není proto zapotřebí oddělené strojovny, což přináší výrazné úspory stavebních nákladů.

## Typ řízení

<b>Princip řídicího systému</b>	Obousměrné sběrné, řídicí systém s 1 výtahem (Simplex).
<b>Servisní panel MAP pro údržbu a nouzové vyproštění</b>	podlaží 3  Ovládací prvky určené pro údržbu výtahu a případný vyprošťovací zásah. Servisní panel MAP je uzamčen a přístup má pouze oprávněná osoba. Přístup k servisnímu panelu musí být umožněn kdykoliv během celé provozní doby výtahu. Servisní panel "Wall MAP" je umístěn na stěně v nástupišti a je zapuštěn do niky (pozn. v případě výtahu je dodáván servisní panel typu ReCab) Materiál provedení MAP: broušený hliník (A)
<b>Obousměrný komunikátor</b>	Díky obousměrnému komunikátoru, bude Váš výtah vždy ve stavu pohotovosti pro nouzové volání. Hlasové spojení na je aktivováno stisknutím tlačítka, a to 24 hodin denně a 7 dní v týdnu. Nejedná se jen o zákonný požadavek pro nově instalované výtahy, ale účelem je i poskytnutí té nejlepší asistence v případě poruchy výtahu.

## Legislativa

Navrhované řešení odpovídá Vaší specifikaci a následujícím zákonům, nařízením vlády a normám:

**NV 122/2016 Sb.** v platném znění, o posuzování shody výtahů a jejich bezpečnostních komponent (odpovídá Směrnici 2014/33/EU)

**NV 117/2016 Sb.** v platném znění, o technických požadavcích na výrobky z hlediska elektromagnetické kompatibility (odpovídá Směrnici 2004/108/ES)

**NV 176/2008 Sb.** v platném znění o technických požadavcích na strojní zařízení

**ČSN EN 81–20** v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů.

**ČSN EN 81- 28** v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů Část 28 : Dálková nouzová signalizace u výtahu určených pro dopravu osob a nákladů

**ČSN 27 4210** v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů v nových stavbách

### Prostředí v šachtě a v nástupištích:

Normální dle ČSN 33 2000-5-51, tabulka 51A, požadovaná teplota + 5° až + 40°.